

D.1.
SO 180


Souřadnicový systém: S-JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI				 atelierpromika projektová činnost v dopravě		
Atelier PROMIKA s.r.o. Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, e-mail: promika@promika.cz						
VYPRACOVAL	HL. INŽENÝR PROJEKTU	KONTROLA	TECHNICKÝ ŘEDITEL	Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6		
ING. ŠÁRKA VESELÁ	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. TOMÁŠ ROZTOČIL	ING. PETR MACEK			
AKCE				KÓD ZAKÁZKY	Sloveckdsp.1118	
II/328 Sloveč – Kněžice				STUPEŇ PD	DSP/PDPS	
				DATUM	04/2020	
ČÁST				MĚŘÍTKO	–	
D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ				POČET FORMÁTŮ	14xA4	
STAVEBNÍ OBJEKT				ČÁST	Č. PŘÍLOHY	Č. PARÉ
SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				D.1.2.	–	
PŘÍLOHA						
NÁVRH DIO						

SO 180 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	4
2.2	Návrh na zatřídění místních komunikací	4
3	POUŽITÉ PODKLADY	4
4	NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ	4
	Etapizace a technické řešení	5
5	ZÁVĚR	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	I/328 Sloveč – Kněžice - PD
Místo stavby:	Středočeský kraj, okres Nymburk katastrální území: Sloveč 750697, Kněžice u Městce Králové 666921 a Dubečno 666912
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení dle přílohy č. 8 vyhl. č. 146/2008 Sb.
Část dokumentace:	SO 180 Přejchodné dopravní značení
Investor:	KSÚS Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 IČ: 000 66 001
Zodpovědný projektant:	Atelier PROMIKA, s.r.o. Ing. Šárka Veselá, Ing. Tomáš Roztočil Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 e-mail: promika@promika.cz
Datum zpracování:	duben 2020

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Předmětem dokumentace je oprava silnice II/328 v části Sloveč – Kněžice v úsecích km 21,15467 - 24,5313 a 24,653 - 26,37615 provozního staničení dle údajů silniční databanky. Celková délka úpravy je 5 098 m. Navrhuje se oprava asfaltových vrstev vozovky (frézování asfaltových vrstev, recyklace za studena na místě, pokládka nových asfaltových vrstev) a následná obnova vodorovného dopravního značení. Součástí je odstranění nánosů z nebezpečných krajnic a pročištění a oprava odvodňovacího zařízení (příkopy a propustky). Trvalé svislé dopravní značení bude převážně ponecháno stávající, případně doplněno dle potřeby. Pro zvýšení bezpečnosti na sil. II/328 bude provedena výměna kolmých bet. čel za čela šikmá, odlážděná.

Součástí akce není oprava mostních objektů, pouze výměna obrusné vrstvy vozovky na mostech 328-014, 328-015 a 328-016. Součástí akce také není kácení jakékoliv zeleně ani přeložky inženýrských sítí.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se její opravou nemění.

2.2 Návrh na zatřídění místních komunikací

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčených pozemních komunikací nemění.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace,
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic,
- orientační zákres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- Diagnostika a návrh opravy vozovky,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace, vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí.

4 NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k vyhlášce č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retro reflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná

plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retro reflexní z folie třídy 2. Ne retro reflexní části činné plochy jsou nepřípustné.

Eventuelní přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtačí oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtačí pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Etapizace a technické řešení

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení je během stavebních prací maximálně zachovat běžný automobilový provoz a zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Návrh ZOV je obsahem Souhrnné technické zprávy.

Stavba by měla být realizována v průběhu jedné stavební sezóny, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 5 měsíců od zahájení stavební činnosti.

V rámci tohoto objektu je navrženo přechodné dopravní značení pro prostor stavby.

Stavba bude rozdělena na 3 etapy, které budou realizovány samostatně. Předpokládá se použití standardních schémat dle TP 66 (B/15 v obci a C/10b mimo obec). Objízdné trasy pro osobní dopravu jsou popsány zvlášť pro každou etapu, nákladní doprava bude vedena po I/32.

Rozdělení na etapy je následující:

Etapa 1 – úsek ZÚ km 21,15467 - 21,798 dl. 643,33 m, úplná uzavírka, schémata B/15 a C/10b dle TP 66). Objízdná trasa je vedena přes Kamilov a Střihov po III/32825 a III/32411, nákladní doprava po I/32.

Etapa 2 – úsek km 21,798 –24,531, dl. 2733,3 m, realizace za úplné uzavírky, schémata B/15 a C/10b dle TP 66). Objízdná trasa povede po III/3246 a III/32419 přes Městec Králové a Vinice a Záhornice do Kněžic, nákladní doprava po I/32.

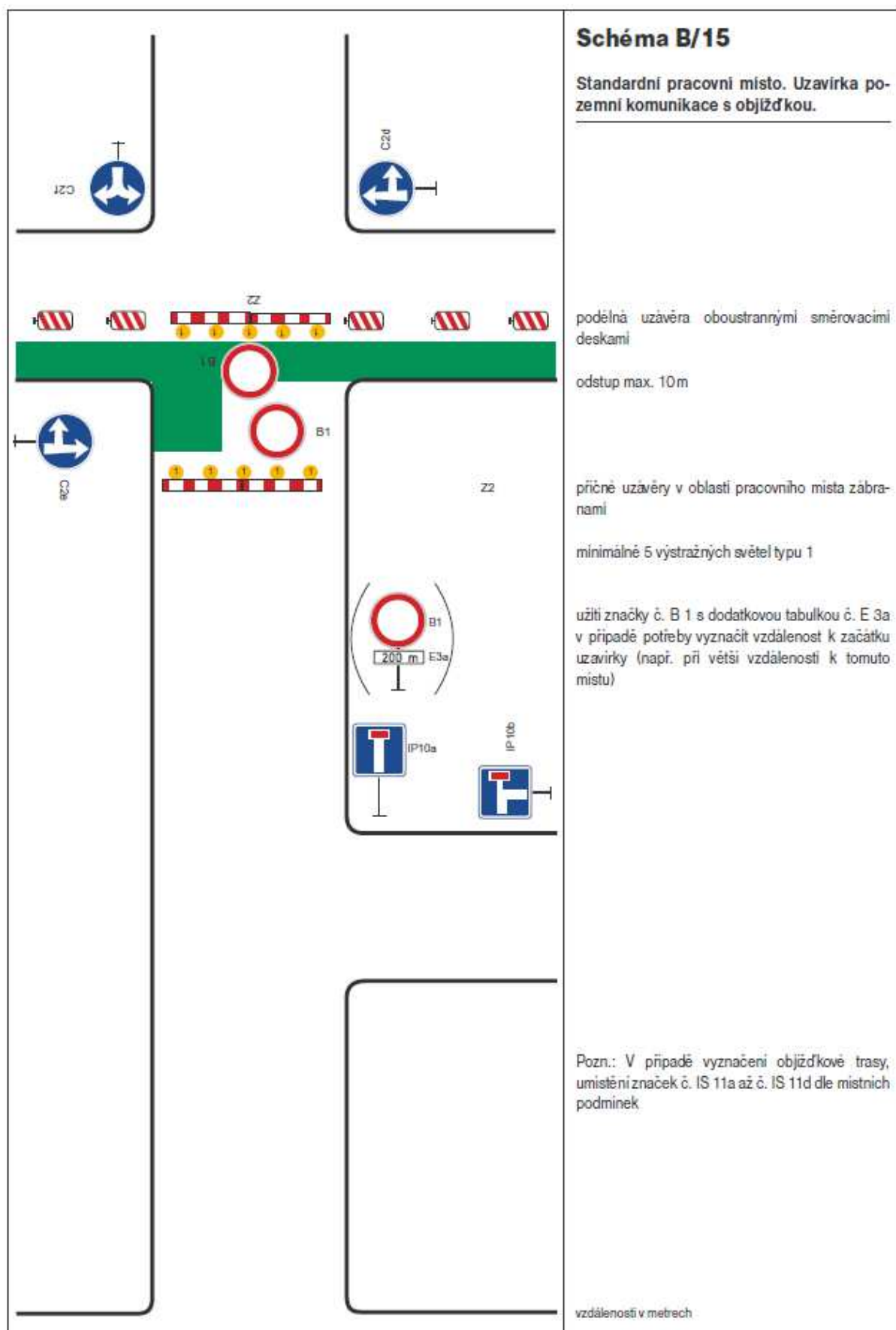
Etapa 3 – úsek km 24,653 – KÚ 26,37615, dl. 1723,15 m, realizace za úplné uzavírky, schémata C/10b a B/15 dle TP 66). Objízdná trasa povede po III/32419, III/32828 a III/32827 přes Záhornice a Dubečno, příp. od Hlušic po III/32831 přes Osek a Dvořiště, nákladní doprava po I/32.

Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

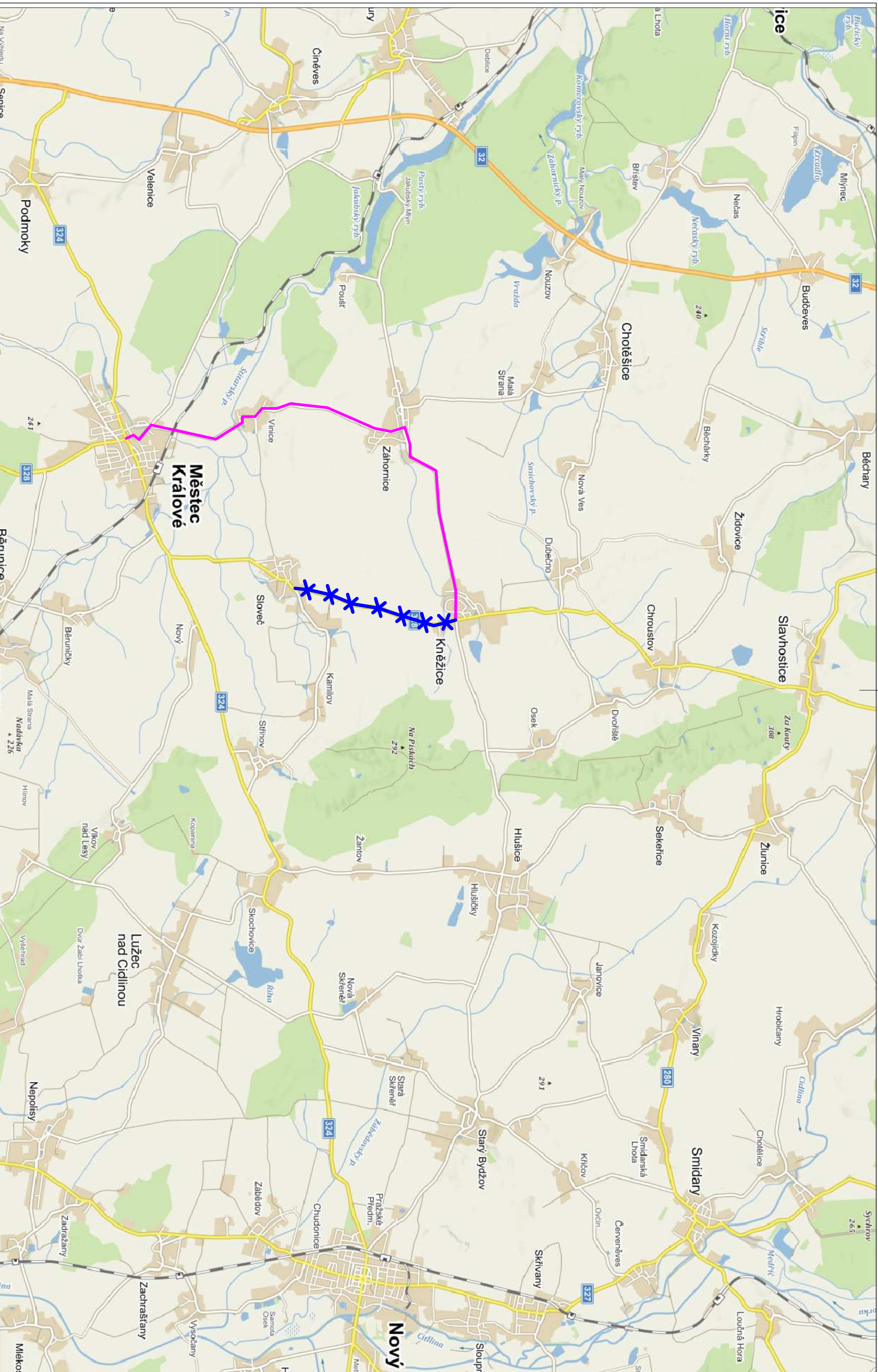
5 ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko - kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

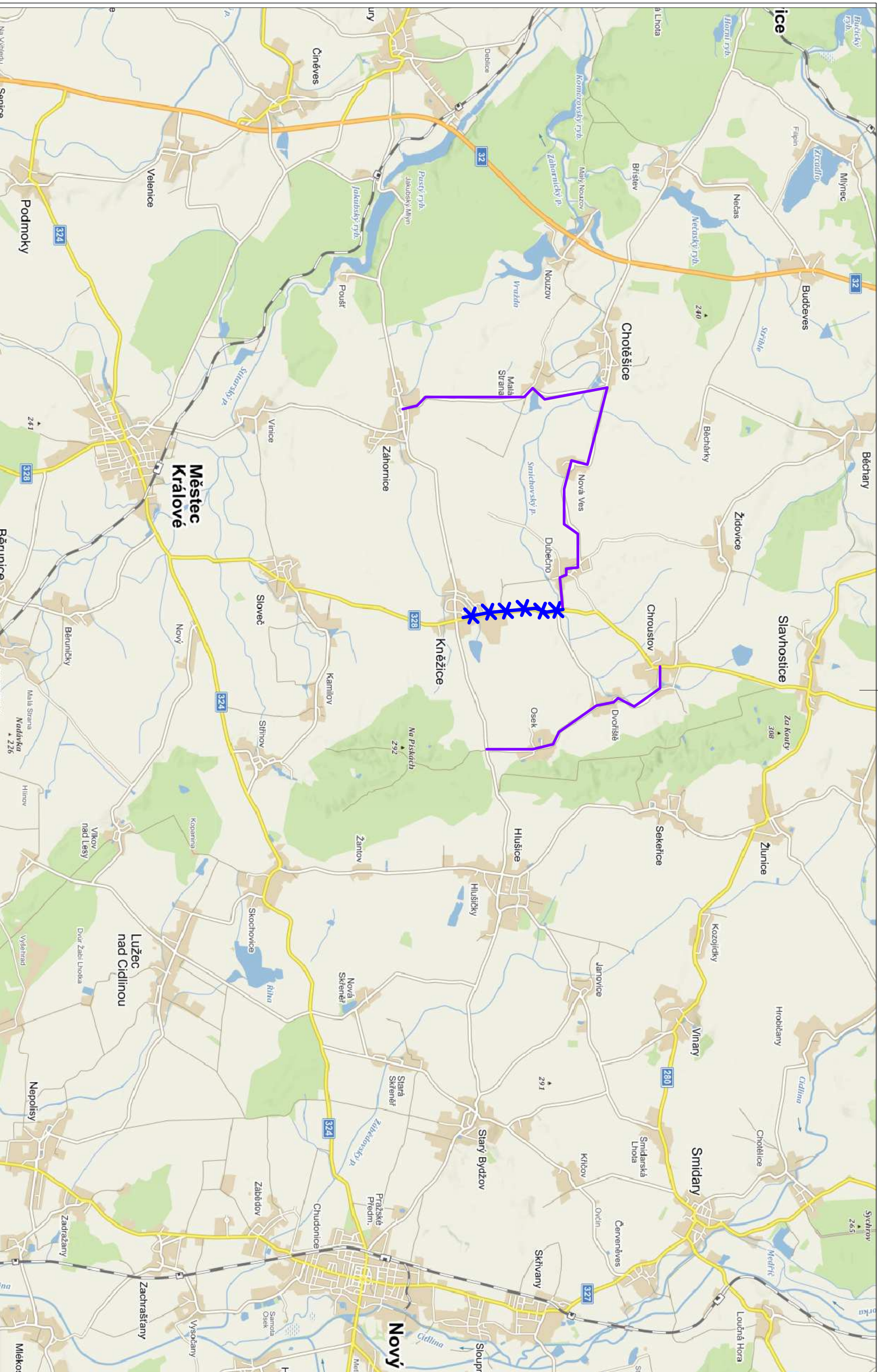
Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.







OBÍŽJDNÁ TRASA
ETAPA 2



OBÍŽJDNÁ TRASA
ETAPA 3